

GPS: esitleme arenguhüpet

Autonavigaatorite varem nii kiire areng kippus viimastel aastatel takerduma. Uusi ideid lisandus vähe ja uuendused olid põhiliselt „kellade-vilede“ kategooriast. Ses suhtes on heameel, et üle hulga aja on välja tulnud navikarp, mis eelkäijad mitmes mõttes üsna varju jätab.

Vello Kala

Fotod: Vello Kala, Garmin

Naviseadme välimus pole muutu sihtkohta jõudmise seisukohalt kuigi oluline. Küll on see aga oluline müüginumbrite tagamiseks – ostja hindab välist ilu tihtipeale sisemisest olulisemaks ning Garmini vastne 3700-seeria ongi õige eriline (kuigi ehk tuttavlik Apple'i fännidele). Nüvi vähem kui 9 millimeetri paksune korpus on kõige õhem kogu navigaatorite maailmas. Ning eestvaateski täidab pilt pea kogu ekraanipinna.

Ekraanipind on muide üks Nüvi 3700-seeria revolutsioone. Endise pehme ja kummise puutekraani asemel on jäik ja elegantne klaaspind – hoopis nägusam. Tõsi, selle kasutusega tuleb veidi kohaneda. Kui varasemad navigaatorid eelistasid puudutusi küüneotsaga, siis jäiga klaasekraaniga nüvi „loeb“ vaid kogu näpuotsa puudutusi.

Allkirjutatu jaoks on aga hoopis olulisem Nüvi 3700 võime töötada nii horisontaalselt kui ka vertikaalselt asetatuna. Siin on Garmin tabanud naelapead. Juba mitu aastat on uute navigaatorite ekraanisuhe pigem 9 : 16 kui 3 : 4. Selliseid naviseid promotakse nn laiekraannavigaatorina. Reklama töötab ja sellised navigaatorid müüvad paremini oma neljakandilise esiküljega vendadest. Ent kasutuse seisukohalt on asi vastupidine. Laiekraan võimaldab teil näha kaugele sõiduteel vasakul ja paremal, kuhu te teel ei ole ja mis teid seega suurt ei huvita. Samas, teie „lähitulevikku“ trassi otse ees, kuhu jõuate minutite-sekundite pärast, mahub laiekraanmõõdus pildile õige näpilt.

3700-seeria on elegantne – ja samas hoopis teokam eelkäijast.

Tundub kui ületamatu vastuolu? Ent Garmin suutis selle lahendada! Kuidas? Imelihtsalt! Nüvi 3700 võite tuuleklaasile kinnitada nii põik- kui püstasendis. Esimene viis näeb parem välja, ent teisel juhul näete eesolevat teed mitte nappi ekraanikõrguse, vaid hoopis enama ekraanilaiuse ulatuses. Kaotate küll vaates vasakule- paremale, aga see on tähtsusetu kaotus, sinna te teel ju ei ole. Tulemus? 4,3-tollise ekraaniga Nüvi 3700 muutub pöörates justkui 7,5-tolliseks laiekraaniga hiiglaseks! Selliseid aga õieti olemas ei olegi, üldjuhul ulatub ka tehases autosse ehitatud navigaatorite displei üldreegliina kõige enam seitse tollini.

Ka jäik klaasekraan pole vaid iluasi – näiteks kaardi liigutamine näppu displeil vedades on toimekam kui varem. Saate kaarti ka edasi „visata“ – kui näpuliigutus on kiire, kerib kaart liigutuse suunas nagu inertsiaga veel jupp maad näputõmbe pikkusest kaugemale.



Kohe torkas silma, et uus Nüvi leiab satelliidid varasemast hoopis kiiremini – seda tagab uus HotFix® süsteem. Mõnused asjad on ka trafficTrends ja myTrends: esimene arvestab teed kalkuleerides vastava teelõigu teadaolevat kellaajalist/nädalapäevalist liikluskoozumust, teine pakub teile varem valitud marsruute, lähtudes sellest, kuidas püsi kohast (näiteks kodu või töökoht) sõitu alustate. Eestis pole viimane ehk kuigi oluline, ent suurlinnades, kus teatud suundade läbilaskvus võib tunni kordades erineda, on sellistest lisadest palju abi. Seeria lipulaev 3790T võimaldab ka hääljuhtimist – seadme näpuga sorkimise asemel annate oma soovid edasi suusõnaliselt. Jalakäijarežiimis ja eraldi ostetava Garmin City-Exploreri abiga on teil täisülevaade linna ühistranspordist.

Mõistagi on võtta Bluetooth. Heli kvaliteet on senisest oluliselt parem, kuna seadmesse paigutatud valju-

Uus Nüvi näitab nüüd ka maastikuvorme ning võib ka teie kuluarvet pidada. Kuid neist võimalustest on hoopis olulisem Nüvi 3700 võime töötada nii horisontaalselt kui ka vertikaalselt asetatuna. Vaadake ise, kui palju enam teed mahub pildile...

... kui navikarp on püstiasendis.

hääldi on dubleeritud hoidikusse ehitatud suurema valjuhääldiga. „Kellade-vilede“ poolel on maailmakell, rahakursikalkulaator ja erinevate mootühikute konverter, samuti tavaline kalkulaator, pildivaataja ja äratuskell.

Laadimata kestab uus Nuvi 4 tundi – enam, kui põhiosa seniseid navigaatoreid. Hääljuhtimisega Nüvi 3790T maksab 5900, Nüvi 3760T 5300 krooni.

Lõpetuseks midagi ennekuulmatut: Garmin pakub navile lisaks 150 dollari eest moodulit Ecoroute HD, mis ühendub auto diagnostikapistikusse ning annab ülipõhjaliku ülevaate kütusekulust ja muust seonduvast. Lisaväärtusena võite selle abil lugeda veakoode ja diagnoosida auto seisundit!

