

Garmin *versus*

Autonavigaatorite margirohkel turul on siiski kaks selget eesminejat – Garmin ja TomTom. Garmini meenuka Nüvi-põlvkonna viimane meieni jõudnud uudis on 700-seeria, mis Nüvi võimalusi mitmeti laiendab. Liidrid loorbereil puhata ei saa, sest konkurente tekib iga päevaga – ja sugugi mitte nõrgukesi.

Vello Kala, fotod: Tõnu Ojala, Matti Vuorimaa, tootjad

Uus Nüvi-põlvkond tuleb neljas variandis: 710, 750, 760 ja 770. Erinevused on tarkvarapõhised. 710ga tuleb kaasa vaid regionaalne kaart (nt Saksamaa, Skandinaavia jne). 750 ja 760 sisaldavad kogu Euroopa kaarti ja 770 lisab sellele veel Põhja-Ameerika – nii et tarkvara poolest võiks autoga Tallinnast New Yorki sõita. Tegelikus elus tuleb vesi siiski vahele. "Eurooplasi" 750 ja 760 eristab suurema numbriga Nüvi võime Bluetoothi vahendusel käed-vabad toimida. See omadus on olulisem, kui esitsa paisatab – tavajutud võite ju telefonigagi ajada, ent kui öömaja otsite, on suur vahe, kas valite sobiva Nüvi kuvaril pakututest ja saate ühenduse vaid kuvarit puudutades või peate pimedas koos riigi- ja regionalkoodidega ülipikiki telefoninumbreid taskutelefoni miklaklaviidil sisse toksima. Kõige väiksema numbriga Nüvi ei loe teile ette, mis tänavale tuleb pöörduda, saate teada vaid, kas vasakule või paremale.

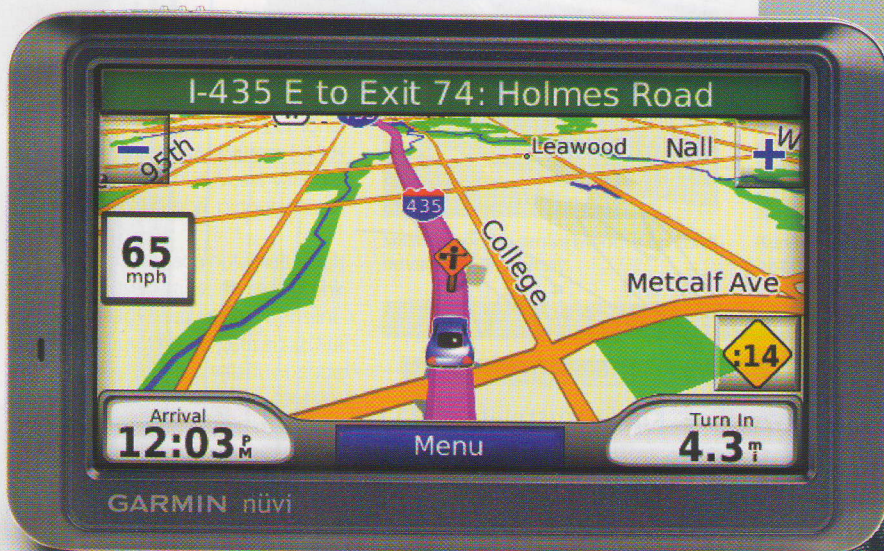
Väliselt on suurim muutus klappantennist loobumine. See teeb Nüvi kenamaks ja käepärasemaks, samas on avaldatud ka arvamust, et tilluke korpusesse peidetud antenn ei saaks olla sama tundlik kui eelmise põlvkonna klapihv. Proovisin seda testida, ent erinevusi satelliitide leidmisel ei avastanud. Puuduste poolele jääb toalaadija puudumine – varem oli see seade kallimate Nüvide põhivarustus, nüüd pakub Garmin võimalust toalaadija lisaks osta. Ausaks jäädes tuleb nentida, et selle võrra on uued aparaadid ka odavamad.

Mullu juunis ilmunud navigaatorite võrdluses oli Garmini Nüvi 660 võitja. Miinuspoolele jäi toona Garmini inseneride kitsidus lisavõimaluste pakkumisel. Nüvi tegi oma tööd küll hästi, aga näiteks mitme vahepunktiga marsruuti polnud võimalik ehitada, "vahepeatusi" võis olla vaid üks. Garmini seletusel pole enam et ehk vajagi, sest realselt sõidate ju korraga ikka

Tehnilised andmed

TOOTJA	Prestigio	Garmin
MUDEL	Geovision 430	Nüvi 760
Kuvari diagonaal, tolli (cm)	4,3 (10,9)	4,3 (10,9)
Laius x kõrgus x paksus, cm	13,0 x 8,3 x 2,3	12,2 x 7,5 x 2,0
Kaal, g	210	190
Protsessor	400 MHz Intel	ei avalda
Sisemälu	1 GB	2 GB
Kaasasolev mälukaart	ei ole	ei ole
Mälukaardi pesa	SD	SD
USB-sisend	on	on
Kaardi valmistaja	Tele Atlas	Navteq
Kaardi katvus	Ida-Euroopa, sh Eesti	Euroopa*
Routing optimeerimisega	on	on
Teekonna kompuuter	on	on
TMC-vastuvõtja	ei	on
MP3-mängija	on	on
JPG-piltide vaatamine	on	on
Valuuta ja mootühikute konverter	ei	on
Sónaraamat	ei	on
Kalkulaator	ei	on
Mängud	ei	ei
Aku tüüp ja selle kasutusae, h	Lilon, 2,5	Lilon, 3–5
Autolaadija	on	on
Toalaadija	on	lisavarustus
Välise GPS-antenn	on	lisavarustus
Kaugjuhtimispuult	ei	ei
Vutlar	ei	on
Eestikeelne menüü	on	on
Eestikeelne juhendamine	ei	on
Bluetooth käed-vabad-süsteem	ei	on
Töötemperatuur, °C	5...45	0...60
Lisakaardid	Lääne-Euroopa (1390,-)	Regio Eesti (tasuta)
Hind, krooni	4390,-	8300,-

* Eesti, Läti ja Leedu vaid pealinnade ja põhimaanteedel.



Garmini graafikat loevad pea kõik navi- ja elektroonikaajakirjad parimaks. Selge – ja loetav hetkega.

Prestigio

ühete kindlasse kohta, olgu see siis hotell, muuseum või restoran ja vaevalt te kodust näiteks Portugali suunas startides suudate ette näha kõik teel ette tulevad kohad, mida külastada soovite. Oma kogemuste põhjal kaldun Garmin inseneridega isegi nõustuma – ent võrdlustes oli liigendmarsruudi võimaluse puudumine Garminis miinus. Uue seeriaga on see viga parandatud, nüüd saate plaanida oma tee läbi kümne vahepeatuse.

Teine silmatorkavam uudis tuleb valdkonnast, kus Garmin varemgi eesmineja oli – ekraaninäidu heledus. Poes navigaatorit valides kipume seda vähetahtsaks pidama, lõunamaiselt ereda päikese käes on aga nii, et kui te ekraanipilti näha ei suuda, pole kasu ka parimast navigaatorist. 700-seeria displei on eelmise põlvkonna omast veelgi heledam ja eristub selle poolest kõigist konkurentidest turul.

Põnev asi on parklafunktsioon – Nüvi jätab meelde koordinaadid, kus ta autost välja võeti. Kui olete suures parklas unustanud, kuhu nurka oma auto jätsite, juhivad aparatuurid teid juurde (vargarikkas maailmas pole navigatsiooniseadme auto tuuleklaasile jätmise kuigi tark tegu). Ning nüüdsest näitab Nüvi ka läbitud teekonna jälge – eriti oluline on see jalgsi liikudes – näiteks võoras metsas või Kairo turul!

Uudist on ka kaardipoolet. Kauaoodatud City Navigator 2008 on uue

Nüvi-seeria põhivarustus. Oluliselt on paranenud Ida-Euroopa katvus, sealtkaudu autoga minnes pole lisaks marsruudile ka tanklate, hotellide, ATMide ja muu reisil vajaliku leidmine enam probleem. Eestit pole paraku ka 2008 aasta City Navigatoril rohkem kui Tallinn ja maanteed. Seda puudust kompenseerib Regio Eesti kaart, täpsem kui originaalkaart ilmselt kunagi saab olema, ent navigeerimisvõimaluseta – näete vaid oma asukohta kaardil.

Pretensioonikas Prestigio

Kui Garmin on navigatsiooniseadmete maailmas ehk kõige kõlavam nimi, siis arvutitootja Prestigio sisenes sellele turule alles äsja. Seda kahe mudeliga – Geovision 350 on 3,5tollise 4:3 mõõdus kuvariga, Geovision 430 pakub 4,3tollist laiformaadis ekraani. Prestigio on Ida-Euroopa tagapõhjaga tootja, praegu paikneb peakorter Küprosel. Tšehhid ja ungarlased on uute tehnoloogiate turul aktiivsed, üllatavaltki, arvestades meie harjumust end selles osas eesminejaks pidada. Navigeerimistarkvara, mis Prestigio kasutab, on ungarlaste iGO My Way – soft, mida näiteks PocketGPSworldi ajakirjanikud on hinnanud üheks kiireimaks turul olevatest. Ning ka TMI mullusuvises võrdlustestis Garminiga esikoh-





Garmini oluline eelis pea kõigi konkurentide ees on ülihele ekraan. Päikeselisel päeval on see väga oluline – pole ju parimastki navigaatorist abi, kui te selle suuniseid lihtsalt ei näe.

Prestigio 430 võib mõnes osas Garminile alla jääda, ent on see-eest pea poole kättesaadavama hinnaga. Ning pakub marsruudivõimelist Eesti kaart, mida Garminil veel pole.



Garmini kasutajaliides on lihtne ja selge, selle omandab juhisevihikut tuupimatagi.

ta jaganud Clarion Map770 kasutab sedasama tarkvara! Ka menüka Mio DigiWalker'i seeria mudelites jookseb iGO-kaart.

Kuigi Garmin ja Prestigio on vägagi erinevad nii tuntukselt kui hinnalt, ei käi mängeid võrreldes sugugi ühte värvasse. Näiteks seadevõimalusi pakub Prestigio märgatavalt rohkem. Muu hulgas saate ise seada marsruudi ümberarvutuse tundlikkust (kui eksite etteantud marsruudilt, soovib navigaator alul kõigepealt tagasi pöörata, kui te seda aga ei tee, arvutab uue marsruudi teie hetkeasukohast lähtudes. See on üsna oluline seade – võrras linnas vale pöörde teinuna soovite uut marsruuti hetkeliselt, aga tagasi-pööre pole linnaliikluses nii lihtne. Samas, Tallinna-Narva maanteel eksikombel Piibe maanteele keeranuna ei soovi te ilmselt, et navigaator teile uue kursi Narva üle Aegviidu arvutaks. Prestigio "teab" ka kiiruspiiranguid ning hoiatab, kui neid ületate. Tõsi, Eesti osas on see andmebaas veel üsna auklik.

Prestigiol on väga kindel ja hästi seatav iminapaga tugijalg, karbist leiate lisaks Garminil puuduvale toalaadijale ka välisantenni – see on minu jaoks esimene navigaator, kus välisantenn karbis kaasa tuleb. Ja hea, et tuleb. Eesti oludes, kus pole eriti ei mägesid ega pilvelõhkujaid võib tekkida ekslik mulje, et GPS-signaali on asi, mis kuhugi ei kao. See ei ole nii. Mõne suurlinna südames kahe kõrge majadere vahel võib signaal hõlpsalt nii napiks jääda, et korpuses paiknev antenn seda läbi autoakna enam lugeda ei suuda. Lisaks on mõnedel autodel UV-kaitsesega töödeldud või soojendusega esiklaas mis oluliselt halvendab satelliidilt signaali vastuvõttu. [2]