

Garmin EDGE 705

Ratas kuulab satelliite

GARMIN ON TUNTUD OMA AUTONAVISEADMETEGA. AGA TA MÕTELEB KA SPORTLASTELE. ||| PAUL LÕIV

KORDUSKATSED Edge 705 on jalgratturitele mõeldud sarja tippmudel, rattakompuutri funktsioonide, pulsimõõtja ning navigatsiooniga. Olin aastaid veendunud Ciclosport HAC seeria kompuutrite austaja, aga Garmin veenis mind kiiresti.

Üks olulisemaid põhjusi selleks on Garmini GPS moodul, mis võimaldab näha läbitud trassi kaarti. Eriti hea on see võõrastes kohtades treenimisel. Treenisin kevadel Itaalias, sõitsin väga huvitavaid treeningradu, aga mälu järgi neid enam ei korda. EDGE-iga kordaks.

KINNITAMINE Garmini EDGE 705 on oma mõõtudel tõeline koljati. Esialgu tundub, et sellise kolaka leistungile kinnitamine pole võimalik. Aga selgub, et isegi lisana kinnitava eraldistardi juhtraua patjade vahele mahub seade vabalt ära.

Garminil on kaasas kaks paigaldusala koos adapteritega, üks leistungile ja teine stemile kinnitamiseks. Paigaldamine on lihtne ja seade istub stemile kui valatud. Kinnitus on stabiilne ja ka kehvadel pinnasel kulgemisel ei hakka seade värisema. Ekraan on suurepäraselt loetav. Komplektis olevale kiiruse- ja rütmiaandurile asukoha leidmine on algul natuke keeruline, aga täiesti teostatav. Küll on aga mitmete jooksupakettide omaniku kruvikeerajast vaja iga kord, kui jookse vahetatakse, et reguleerida kiiruseanduri kaugust jookstust.

KIIRUS JA TURVALISUS Garmini EDGE suudab töötada ka ilma kiiruseandurita, sellisel juhul võetak-

se sõidukiirus ainult GPS-i signaali järgi. Esimestel kasutamiskordadel tekitab kiiruseanduri ja GPS-i omavaheline konflikt väga kummalisi kiirusenäitusid. Elva rattaralli 50km ring sai läbitud 1 tunni ja 8 minutiga nii, et seade näitas pidevalt kiirust 12...20 km/h. Tundub, et probleem oli halvasti paigaldatud kiiruseanduris ja GPS-i kiiruse-signaal (mis oli õige) ei saanud sõnaõigust.

Kiiruse- ja rütmiaandur on ühes korpuses ja kinnitub tagarattale, mis on väga hea tubasel pukisõidutreeningul.

Pulsimõõtja vöö on tavapärase disainiga, ühendus seadmega on korralik. Nii pulsi kui ka kiiruse/rütmiaandur ühenduvad seadmega piisavalt turvalise signaali abil. Tartu rattaralli oma tuhandete startijatega on kompuutrite signaaliturvalisusele heaks katseks – seadmete signaalid hakkavad kõrvaolijate näitusid segama. Võibolla aitas samasuguste Garmini kompuutrite vähesus stardis, aga minneid häireid ei tekkinud.

DISPLEI JA NUPUD Garmini värviline ekraan on väga hea kontrasti ja eredate taustavalgustusega, mida saab sujuvalt reguleerida. Tavapärase pulsimõõtja kasutajale tekitab kindlasti alguses raskusi Garmini ekraanil olevast infohulgast vajaliku teabe leidmine. Korraga on võimalik kuvada kuni 8 parameetri näidud.

Nuppude paigutus ja nende ka-



Garmini EDGE suudab töötada ka ilma kiiruseandurita, sellisel juhul võetakse sõidukiirus ainult GPS-i signaali järgi.

sutamine on loogiline ning neid on lihtne käsitseda ka treeningu ajal. Samuti on neid võimalik lukustada, et ei tekiks tahtmatuid vajutusi. Kuna Garmin töötab sisemise aku pealt, mille tööiga on kuni 15 tundi, siis tuleb jälgida, et seade saaks regulaarselt laetud.

Nõrk kül on temperatuuriaanduri puudumine. Treeninguid analüüsides pole võimalik näha, millistes ilmastikuoludes treeniti. Samuti ei saa treeningu ajal vaadata neid parameetreid, mis pole ekraanile kuvamiseks valitud.

Ka Garmini Training Center (mõeldud arvutiga ühendamiseks ja andmete analüüsiks) pole just parim, aga vähemalt on ta lihtne.

Kuna seade on alles väga uus ja arenemisejärgus, siis loodetavasti on oodata peatset tarkvaralist täiustumist. |||

5900 kr | GPS Eesti OÜ
www.garmin.ee

PLUSSID

Võimalus läbitud teekonda vaadata Google Earthis. Suur ja hea valgustusega ekraan kuni 8 parameetri näiduga. Automaatne ringiaegade võtmine distantis ja GPS signaali järgi. Kiiruse arvestus GPS järgi. Head kinnitusalusel ratta külge monteerimiseks.

MIINUSED

Talvisel treeninguperioodil ei saa rattasõitu asendava jooksmise ajal kellana kasutada, kuna teda tuleks käes hoida ja see on väga tülikas. Puudub temperatuuriaandur. Ei saa treeningu ajal vaadata parameetreid, mida pole ekraani valikutest.

KOKKUVÕTE

Hind 5900kr on rattakompuutri eest päris palju, aga üldse mitte palju, kui tuletada meelde, et seadmes sisaldub ka GPS navigaator. Hetkel turulolevast valikust on raske leida midagi universaalsemat ja GPS-i kasutamise rattakompuutris tõstab seadme täiesti uuele tasemele.