



Autonavi nagu iPhone

Kui nutitefonid jõudsid juba palju aastaid tagasi nn iPhone'i-ajastusse, ehk seadmed muutusid stiilseks, kergeks, õhukeseks ja lihtsasti kasutatavaks, siis autonavid, nagu ikka selles valdkonnas, venisid järele tunduvalt hiljem. Nüüd on need kohale jõudnud.

Garmin Nuvi 3790T ja 3760T on mõlemad äravahetamiseni sarnased iPhone 4-ga, kuigi Garmin tõi oma seadmed välja natuke varem. Ilus kest, mugav taskusse pista, tunduvalt kiiremini jooksev sisu, veidi parem aku ja ülihea ekraan panevad küsima, miks neid vanamoodsamaid asju üldse taheti.

Selg vastu sein

Eks see hüpe nutitefonide maailma on ka autonavide viimane võimalus, kuna nutikad telefonid ise on hakanud edukalt asendama autonavisid ja neile piisab vaid

midagi konkreetset ja mitte kõike korraga, siis on see lihtsam ja töökindlam. Ehkki selles võib juba hakata kahtlema.

Paraku on Garmini uutel navigaatoritel endiselt küljes üks suur puudus: eestikeelsed hääljuhised on vanamoodi viigased ja pärit aastate tagant, kui Garmin hääljuhitumise esimest korda eestindas. Isegi lihtsamad Hiinast pärit autonavid kasutavad juba paremat eesti keelt (tavaliselt on see saadud koos iGo tarkvaraga), kuid ka Garmini esindusest lubati, et peagi on siin muutusi oodata.

Garmini navigaatoritel on mitu nutitefonidest üle võetud omadust, näiteks ekraanikuva automaatne püstikeeramine, kui seade püstiasendisse kruttida. Samuti saab seda häälkäsklustega juhtida.

Silmad ees ja kõrv

Püstiformaat on tegelikult ülimgugav: keerad navigaatori püsti ja automaatselt pöördub ka pilt. Ringi tiirutades selgus selle omaduse kasulikkus: linnas, kus on oluline näha kahele poole teed jäävaid kõrvaltänavaid ja objekte, on hea hoida navigaator laiformaadis ehk nii, nagu need ikka on, aga linnast väljas, kus vaja võimalikult kaugele ette näha, on seadme püstikeeramine peaaegu et asendamatu.

Uus Nuvi on hämmastavalt kerge. Huvitav, miks varem olid navigaatorid sellised rasked ja paksud, nüüd mahub hulga parem tehnika ära õhemasse korpusesse ja akugi peab kauem vastu kui paar tundi?

Garmin Nuvi 3790T

Hind: 5900 krooni

Müügil: Garmin.ee

Ekraan: 4,3tolline, 800 x 480 pikslit, klaasist, keeramissensoriga, multipuudetundlik

Aku kestvus: kuni 4 tundi

Arvutiiliides: mikro-USB

Sissehitatud mälu: 7 GB

Jälje logi: 10 000 punkti

Eesti keele tugi: hääljuhised ja menüüd

Vabakäe helistamine: jah

Mõõtmed: 12,2 x 7,5 x 0,89 cm

Kaal: 113,4 g

Siiski nelja tundi, nagu lubatud, see välja ei vedanud ja siin on veel arenemisruumi - kui aku peaks päeva, võiks autonavi konkureerida ka käsi-GPSidega. Aga ju siis Garmin ei taha iseendaga konkureerida.

Imelik on ainult see, et GPSi jalg on mini-USB-otsaga, aga seade mikro-USBga. Euroopa Liidus on mikro-USB juba standardiks saamas, nii et kõik seadmed võiksid sellega vabalt ühendatavad olla. Samas saab nüüd uut Nuvi mõlema pesaga arvuti või toiteadapteri taha ühendada, vastavalt kas jala vahendusel või ilma.

Nuvi võtab üle Bluetoothi sisse ka kõik telefoni kontaktid ja töötab vabakäeseadmena, aga see pole enam uus funktsioon, vaid kuulub ikka keskmiste ja kallimate autonavide varustusse.

KAIDO EINAMA

See on autonavide viimane võimalus, sest nutikamad telefonid on hakanud neid edukalt asendama

tarkvara ja kaartide ostmisest.

Garmini uued õhukesed Nuvi seeria navid võivad paljusid panna mõtlema suurema ekraaniga eraldi navigaatori peale. Eriti neid, kes ei raatsi kallist nutitelefoni osta. Nuvi ekraan on siiski suurem kui mis tahes telefoni oma, ka on Nuvile saadaval parimad Eesti kaardid (ja osad välismaa omad ka) kui mis tahes telefonidele ning endiselt on inimestes kinnistunud arusaam, et kui miski on mõeldud tegema

KOKKUVÕTE

Riistvara poolest üks paremaid autonavisid. Ekraan ja mälu maht on nii head, et Garmini ainuõige otsus oleks nüüd välja tulla sama ving tarkvarauuendusega.

HINNE

