# Nüvi 770 teab rohkem kui paberist maakaart

**GPS-seade pole ainult rekkajuhtidele või maadeavastajatele, vaid igapäevane tööriist neile, kes omavad autot ja peavad sõitma kohtadesse, mille asukohta nad täpselt ei tea. Paberkandjal maakaart pole Nüvi konkurent, sest maakaardi kuvamine on väike osa GPS-seadme võimalustest.**

**Lauri Levo**
lauri.levo@gmail.com

Nüvi pole tavaline GPS-seade. Ta teab une pealt tuhandeid hotelle, restorane, tanklaid ja sularahaautomaate ning oskab lühima teega nendeni juhatada. Isegi kui peaks olema tahtmist leida lähim politseijaoskond, leiab Nüvi ka selle üles. Kuid Tallinna-Tartu maanteel liigeldes polnud Nüvist sihtkohta juhatamisel eriti tolku, sest otsingufunktsiooni testitud seadmel veel polnud. Artikli ilmumise ajaks on uuendus olemas ja allalaetav Garmin.ee kodulehelt.

Tallinnast Tartu poole sõites oli GPSi ekraanil kolmemõõtmeline Eesti kaart, kuid Tallinna piiril sihtkohta Tartut seadme otsingusse trükkides ei leidnud too miskit. Isegi kui oleks leidnud, öelnuks GPSi robothäälsed sõnad järgmist: sõida 187 kilomeetrit otse. Võib tekkida küsimus, mida siis teha Eestis GPS-navigaatoriga? Mööda pähekulunud magistraale sõites pole sest tõesti tolku, kuid kõrvalteele põigates või linnas liigeldes hakkad GPSi hindama. Panin Nüvi, millesse oli laaditud Regio kaart, proovile Kesk-Eesti metsades, kus turbaväljade vahel looklevad vaid autolaiused mudateed ja seltsiks koprad, kitsed ja metssead. Seade leidis metsateed üles. Näha polnud vaid raskesti läbitavad metsasihid, mis ei käi ametliku tee alla. Isegi turbaväljade niisutuskraavid olid GPSi kaardil olemas.

"Kus ma olen?" funktsioon seadme avalehel aitab näiteks leida teed auto juurde. Oletame, et pargid auto ja lähed sügavale rappa murakaid korjama. Nüvi talletab auto parkimiskoha. Hiljem, kui oled end lootusetult metsa eksitanud, ava Nüvi ning lase tal end auto juurde tagasi viia. Nii lihtne see ongi. Nüvi 770-l on tundlik siseantenn, mis teeb ta eelkäijatest õhemaks ning seetõttu on seda lihtsam kaasas kanda.

## Helistab politseisse

Euroopa teistes riikides keskmisest kiiremini sõites on Nüvist palju abi, sest seade leiab üles Inglismaa, Prantsusmaa, Hispaania, Portugali, Itaalia, Rootsi, Norra, Soome, Belgia, Hollandi ja Luxembourgi kiirusekaamerad. Enne kiiruse valimist võid konsulteerida politseinikega, kes annavad infot riigis kehtivate liikluspiirangute kohta. Kõige lihtsam on seda teha nii, et otsid GPSist lähima politseijaoskonna, ühendad seadmele külge oma telefoni ja vajutad politseijaoskonna peale. Telefon hakkab kutsuma ning juba veidi aja pärast võid saada politseiga ühendust. Kuna Nüvisse on integreeritud Bluetooth koos mikrofoni ja kõlaritega, saab selle ühendada ükskõik millise Bluetooth-mobiiltelefoniga ning rääkida käed-vabalt.




FOTO: TOOTJA

Nüvi mudelisse 770 peaks olema sisse ehitatud FM TMC liiklusinfo vastuvõtja, kuid kahjuks ei saanud seda omal käel testida. Liiklusinfot lihtsalt polnud. FM TMC vastuvõtja annab märku liiklusummikutest ja teetöödest, mis jäävad sinu valitud marsruudile, ning arvutab välja optimaalse teekonna takistusest möödumiseks.

GPS-autoseade pole ainult digitaalne maakaart, vaid tõsine pardakompuuter, mida kahjuks odavama klassi autode standardvarustuses pole. GPS töötab käed-vabad-telefoni ja multimeediakeskusena, arvutab sihtkohta jõudmise aja, aitab leida teekonnale jäävaid hotelle, söögikohti ja tanklaid ning manitseb juhti, kui lähenema hakkab kiirusekaamera. Vastava programmijupi allalaadimisel suudab Nüvi 770 lugeda autojuhile audioraamatuid või näidata seadmesse salvestatud pilte. Isegi valuuta teisendamine pole probleemiks.

**am 7,0**

### GARMIN NÜVI 770

**Hind**: 8900 krooni

**Mõõtmed**: 12,2 x 7,6 x 2,0 cm
**Kaal**: 190 g
**Ekraan**: 4,3 tolli (10,9 cm), 480 x 272 punkti, WQVGA
**Aku**: laetav, Li-ion, kuni 5 tundi
**Arvutiliides**: USB-juhe
**Kaardid**: baaskaart, eelsalvestatud Euroopa kaart, eelsalvestatud Põhja-Ameerika kaart, eelsalvestatud detailne Eesti kaart
**Mälukaart**: SD-mälukaart (pole komplektis)
**Jälje logi**: kuni 10 000 teekonnapunkti
**Huvipunkte/asukohti**: kuni 500
**Teekondi**: kuni 10
**Hääljuhised**: jah, ka eestikeelsed olemas
**Navigeerimise režiimid**: auto, jalgratas, jalakäija
**Lisafunktsioonid**: MP3-mängija, audioraamatute mängija, pildivaatleja, maailma kellaajad, kalkulaator, kõrvaklapi pesa, Garmini lukk

**PLUSSID**
- Töötab käed-vabad-seadmena telefonile
- Põhjalik Euroopa kaart

**MIINUSED**
- Puudub üle-eestiline teekonnaarvutus ja juhendamine